



ΣΥΝΤΟΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Δέκα πράγματα που όλοι οι οδηγοί αυτοκινήτων και φορτηγών πρέπει να γνωρίζουν για τις μοτοσυκλέτες.

1. περισσότερα από τα μισά θανατηφόρα ατυχήματα με μοτοσυκλέτες έχουν να κάνουν με άλλα οχήματα. Τις περισσότερες φορές ευθύνεται ο οδηγός αυτοκινήτου η του φορτηγού και όχι ο μοτοσικλετιστής. Υπάρχουν πολύ περισσότερα αυτοκίνητα και φορτηγά στο δρόμο παρά μοτοσυκλέτες, και μερικοί οδηγοί δεν "αναγνωρίζουν" μια μοτοσυκλέτα·την αγνοούν (συνήθως όχι επίτηδες).
2. Λόγω του στενού της προφίλ, μια μοτοσυκλέτα μπορεί να κρυφτεί στο τυφλό σημείο ενός αυτοκινήτου (σκελετός πόρτας η οροφής) η να είναι κριμένη από αντικείμενα στο φόντο εξωτερικά του οχήματος (θάμνοι, φράκτες, γέφυρες και άλλα) Πάρτε περισσότερο χρόνο για να κοιτάξετε για μοτοσικλετιστές, είτε αλλάζετε λωρίδα είτε εισέρχεστε σε διασταύρωση.
3. Εξαιτίας του μικρού της μεγέθους, μια μοτοσυκλέτα μπορεί να φαίνεται ότι βρίσκετε πιο μακριά από ότι είναι. Μπορεί επίσης να είναι δύσκολο να υπολογίσεις την ταχύτητα μιας μοτοσυκλέτας. Όταν παρακολουθείτε την κίνηση για να εισέρθετε σε κάποια διασταύρωση η θα βγείτε από κάποιο χώρο στάθμευσης προβλέψτε ότι μια μοτοσυκλέτα είναι πιο κοντά από ότι φαίνεται.
4. Οι μοτοσικλετιστές συχνά μειώνουν ταχύτητα χρησιμοποιώντας τον συμπλέκτη ταχυτήτων η απλώς απελευθερώνουν σταδιακά το γκάζι έτσι ώστε να μην ανέβη το φως των φρένων. Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση ακλουθώντας 3 η 4 δευτερόλεπτα. Σε διασταυρώσεις, προβλέψτε ότι ο μοτοσικλετιστής μπορεί να ελαττώσει ταχύτητα χωρίς οπτική προειδοποίηση.
5. Οι μοτοσικλετιστές συχνά προσαρμόζουν την θέση τους στη λωρίδα για να φαίνονται πιο εύκολα και για να μειώσουν τις επιδράσεις της διάβρωσης του δρόμου, των παρερχόμενων οχημάτων, και του άνεμου. Συνειδητοποιήστε ότι οι μοτοσικλετιστές προσαρμόζουν την θέση τους στην λωρίδα για κάποιο σκοπό, όχι για να είναι ριψοκίνδυνοι η για να κάνουν επίδειξη, ή για να σας επιτρέψουν να μοιραστείτε τη λωρίδα μαζί τους.
6. Οι δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης σε μια μοτοσυκλέτα συνήθως δεν κλείνουν αυτόματα με αποτέλεσμα κάποιοι αναβάτες (ειδικά οι αρχάριοι) μερικές φορές ξεχνούν να κλείσουν τον δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης μετά από στρίψιμο ή αλλαγή λωρίδας. Σιγουρευτείτε ότι η ένδειξη του δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης σε μια μοτοσυκλέτα είναι πραγματική.
7. Η ικανότητα για μανούβρες είναι από τα κυριότερα χαρακτηριστικά μιας μοτοσυκλέτας ειδικά σε χαμηλές ταχύτητες και με καλές συνθήκες του δρόμου, αλλά μην περιμένετε πάντοτε ο μοτοσικλετιστής να μπορεί να σας αποφύγει.
8. Η απόσταση που σταματάνε οι μοτοσυκλέτες είναι σχεδόν η ίδια απόσταση όπως με τα αυτοκίνητα, αλλά η ασφαλτος που γλιστρά καθιστά δύσκολο το γρήγορο σταμάτημα. Επιτρέψτε περισσότερη απόσταση ακλουθώντας μια μοτοσυκλέτα γιατί δεν μπορείτε πάντοτε να σταματήσετε γρήγορα.
9. Όταν μια μοτοσυκλέτα κινείται, δείτε την περισσότερα από μια μοτοσυκλέτα, δείτε το άτομο πίσω το κράνος ο οποίος θα μπορούσε να είναι ένας φίλος σας, γείτονας, η συγγενής σας.
10. Αν ένας οδηγός συγκρουστεί με ένα μοτοσικλετιστή, ποδηλατιστή η πεζό και προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, ο οδηγός πολύ πιθανόν να μην συγχωρέσει πότε των εαυτό του.